

apostariamos ainda na vitória parlamentar de Bidault". Com um suspiro, verificamos pelos

telegramas de Paris que, se víssemos em terra de apostas, teríamos ganho.

* * *

Estão constituídos os Estados Unidos da Indonésia. A desunião vai começar.

* * *

Alargam-se e repetem-se as críticas nos partidos bolchevistas da Hungria e de outros satélites. É o resultado da impotência russa ante o ditador lugovla, que deu a todos o exemplo de fidelidade aos princípios — mas de libertação em relação aos dominadores. Um partido bolchevista, no poder, é trágica mente frágil se não tiver um chefe divinízzavel e divinízzado que o converta em camarilha bem nutrida da sua ditadura. A

Rússia não quer mais nos satélites esses chefes divinizados. O resultado é ser representada ali por governos frágeis e partidos que se deterioram.

700.000 mineiros ingleses, por grande maioria, resolveram apoiar "uma restrição em suas reivindicações de salários". De

um povo sobre o qual podem ser dadas notícias com esse recorte, só por absurdo poderá dizer-se que entrou em decadência.

Assume aspectos de colossal catástrofe a fome que está ameaçando matar, na China, dezenas de milhões de seres humanos. A guerra é uma das causas culminantes, e a desorganização por ela trazida. Aumenta assustadoramente a criminalidade — pois ainda se considera crime que um homem faminto se atire a roubar comida. Peste, fome e guerra continuam a ser três faces da mesma pirâmide. E o cortejo continuará.

sa" e "La Nación"; e confiscou o papel destinado a jornais da província que lhe são destavováveis. E vai minando, vai dorroendo, vai-se infiltrando na

engrenagens da liberdade como uma invasão de reumatismo nas articulações de um corpo saudável. Faz pena ver o abismo em que o povo argentino vai dia a dia caindo, e não lhe poder acudir.

Três pobres navios bacalhoeiros da Rússia que avançaram pelos mares da América Central e se dispuzeram a atravessar o canal do Panamá, qua-

Si levantaram as ansiedades causadas pela Panther, quando o Kaiser a mandou às costas das marroquinas. Deveria haver mais calma. Não é com pobres navios de pesca que os russos pescam informações...

concentrados sobre um ou outro, nos jornais estrangeiros que folheamos, compactos encontros de uma ilegibilidade soporífera. Uma mocinha chamada Colette, que nasceu há 11

A droga usada pelos russos para determinar num réu o complexo da confissão inverosímil — droga que só falhou até agora no ser aplicada a Kostov, na Bulgária — é manifestamente de base asiática. Os pobres japoneses a ela sujeitos nos seus "julgamentos" em que Moscou se exhibe, parece que nunca se

... não confessar exatamente o que os russos querem. Não temos nenhuma simpatia pelos japoneses, e nada nos custa, em

mas sua dilacerante crueldade; não podia nem ser-lhes negados um grau supremo de indiferença perante a morte, um espécime de assombrosa dignidade no sacrifício. Há pois que fazer coisa de superpoderoso humano que se enlaçame e deda, quando sob a influência dessa força assim vemos esta fantochada mágica — a conspécie de um japonês a fazer para-kiri com a língua.

PARA A ALIMENTAÇÃO MUNDIAL

Dr. Fredm, 30 (F.P.) — Lord Boyd, presidente da P.A.O., apresentou, em discurso pronunciado em Dunde, a declaração de um "Conselho Mundial de Organismo" não".

Tal organismo permitiria — afirmamos — "duplicar a produção de alimentos mundiais no mundo, dentro de 25 anos, e alimentar todos os habitantes do globo". Lord Boyd Dr. deplorou que a Inglaterra recusado apoiar essa proposta, aprovada pela maioria dos países, numa sessão da P.A.O.

...mil dolares foram dados por soldados do campo de Fort... O embaixador Dillon agradeceu ao dr. Lleras em termos conhecidos, em nome do governo e do povo do Equador.

"ROYAL"

Nova Delhi, 30 (F.P.). — O ministro da Defesa anunciou que a Índia não se oporia a uma declaração afirmando a Índia ser proclamada "Reino soberano e independente", prefixo "royal" ser suprimido de todos os serviços, regulamentos, documentos ou qualquer outra força armada da Índia indiana. A expressão "His Majesty Indian" será totalmente substituída pela expressão "Indian Majesty".

Os pavilhões de Sua Majestade, atualmente em poder de todas as autoridades, serão entregues à Academia das Forças Armadas, que também receberá o controle da Academia de Defesa Nacional" e a ordem de primeiro de janeiro próximo.

MEDIDA DE SEGURANÇA APENAS

México, 30 (F.P.). — "O governo mexicano procura somente o restabelecimento total à sua soberania", afirmou o Sr. Hector Inchausti, primeiro embaixador da República mexicana no México. Interrogado sobre jornais que chegam à capital afirmando que o atual presidente de novo posto, Inchausti, denunciou que os poderes recentemente concedidos ao presidente Trujillo eram amplamente explicados e mantidos segundo precedentes estabelecidos no Congresso dominicano e os esses poderes constituíam apenas uma medida de segurança e não uma medida de intervenção ou agressão. Acrescentou Inchausti: "A situação atual evoluirá para melhor solução, caso seja restabelecida a soberania de países como o México".

deram provas de amizade e fidelidade com relação aos demais países".

Decretou que a sua passagem pelo Brasil seria apenas uma parada, e Cuba tivera uma delicada missão, esperando assim que as atenuidades fossem mais aplacadas dentro em breve.

Alfaro Junqueira S/A.
4 Quintana 72

BEVIN EM VIAGEM

Bevin, Egito, 30 (U.P.) — Bevin embarcou no cruzador "Kenya" para a última etapa de sua viagem pelo Oriente Médio, com o intuito de reunir a Comissão do ministério do Exterior em Commonwealt, de 9 de janeiro.

ANÇAS

entrevista, foi considerado inaceitável pelo decreto-léi número 4.178, de 13 de março de 1932 (art. 170), disposto legal entre a nacional e nas legislações posteriores. Por isso em 1932, o interesse de Bevin, ao chegar, o governo do Brasil, em consequência do seu tratamento, a partir de maio de 1937, tornou completa o prazo de 12 meses de ausência no estrangeiro. O direito de proceder à cobrança de "direito de entrada" em 1940, depois "cinco anos depois de expiração do ano financeiro a que se refere o imposto (art. 170 do Regulamento, n. 1.254). Portanto, no caso de Bevin, esse direito — declara o ministro — extinguiu-se em 1940, devido à vigência a nova regra: "Não ocorre a prescrição nos ca-

de arrecadação do Imposto na
(decreto-lei n. 4.718, arti-
culo 2.º) e a ser pago em
parcelas de 50% do ex-posto — arreca-
ta à Divisão do Imposto de Renda
— em administrativas com vários
ênfases administrativas da espécie,
e estas, por sua vez, com o princípio
improrrogabilidade quando ainda
se havia consumado a falência
do devedor creditado da Fazenda, a
prestação é consultiva e afirmativa.

**MERCADORIAS ORIGINÁRIAS
DA PÁLIA**

O diretor das Rendas Aquinenses,
diretor encarregado das rendas
Alfândega e chefe das demais
aduanas aduana do país, deu,
para seu conhecimento e ori-
m, a seguinte que as mercadorias de
origem estrangeira, quando sujeitas a
duas guilmas, em reciprocidade a
dado tratamento ali dispensado
mercadorias brasileira, ficando,
de modo reafirmada a circular n.º
1.000, de 1.º de dezembro de 1946,
mostra D.R.A.

**ESTÃO SUJEITOS A TRIBU-
TAÇÃO**

em resposta a seguinte formula-
ção:

SAULO, decidiu o delegado fiscal São Paulo não estarem sujeitos à tributação os cursos organizados e ministrados "àquela" e "aqui" por pessoas físicas, em qualquer uma das alíneas do decreto mencionado, e, em consequência, em 24 de, e 5 de janeiro de 1959, e, a decisão recorre "ex-officio" para a Instância superior.

Seguindo o processo, a Junta Comissária do Imposto de Consumo, de São Paulo, considerando que a decisão não está conforme os termos do Regulamento, não sentindo de ser negado o direito ao recurso interpretado, resolveu parecer foi homologado pelo Conselho da Junta.

DEFEITO C. FEIDDO PARA PAGAMENTO PARCELA DE MULTA

O diretor geral da Fazenda, de São Paulo, e o parecer da Diretoria de Rendas Internas, deferiu o pedido de recurso, tendo em vista a informação sobre a boa situação financeira da requerente (Circular C. n. 12, de 1939).

RESENDA MODELO DE CRIAÇÃO

ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

O processo enviado pelo Ministério da Fazenda, em que o da Agricultura, submette projeto de criação de um modelo de criação da Bananal do Norte, para fins de criação da Fazenda Modelo de Criação do Estado do Espírito Santo, feriu o presidente da República seguinte despacho: "Aprovo esta decisão".

O parecer aludido é pela autorização da compra pretendida, retornando o processo ao Ministério Interessado, para empenhar a despesa, que se destinou ao "Brasil a par", e, em consequência, em 29 de novembro último, do Tribunal de São Paulo, depois de ser encaminhado ao Serviço do Patrimônio

A Sorte Grande de Natal chegou com Papai Noel, no Aeroporto de São Carlos

Girândolas de foguetes e banda de música, quando a bandeira do "Gato Preto" anunciou que o bilhete premiado com cinco milhões de cruzeiros fora vendido na longínqua cidade paulista

Quem são os felizardos do bilhete 36.900 — Vinte pessoas de todas as classes sociais — Auxílio aos pobres



Contemplados pela Sorte Grande de Natal quando iam ao encontro do representante da Loteria Federal do Brasil, na cidade de São Carlos

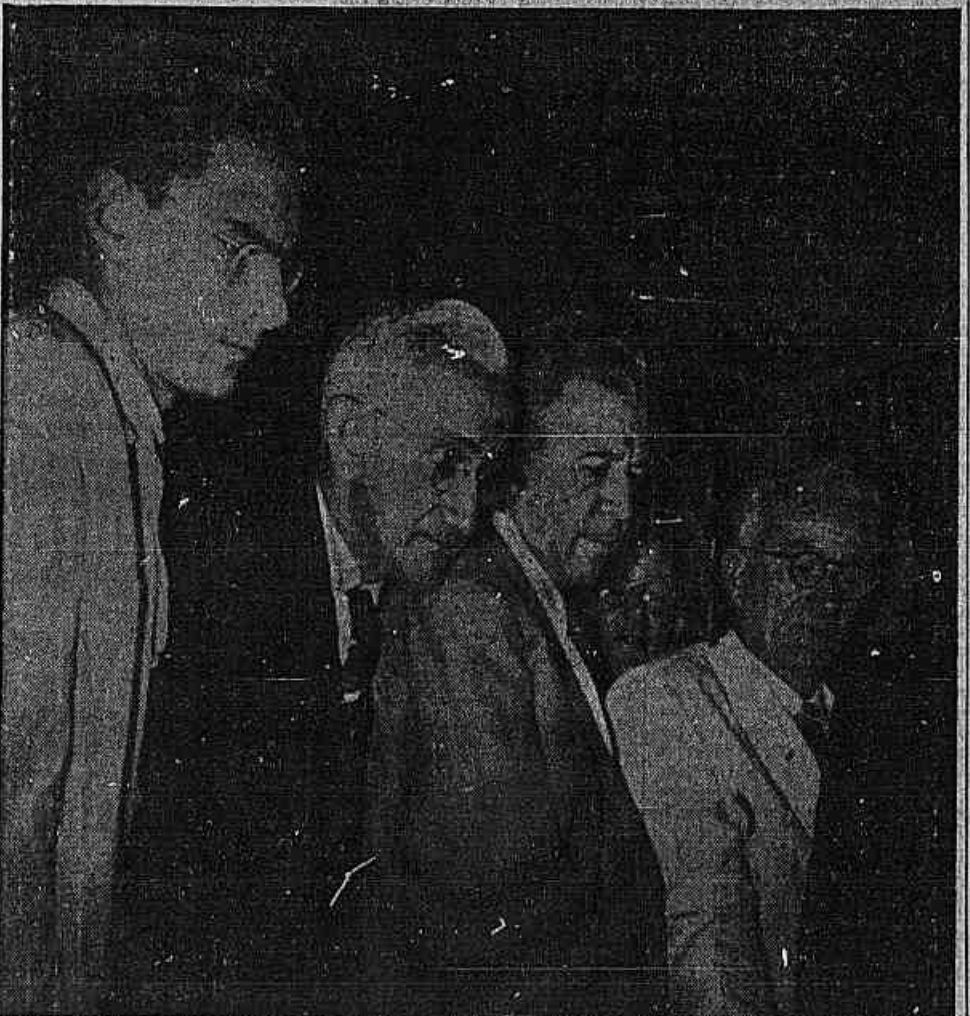
São Carlos do Píndia dista 325 quilômetros da capital de São Paulo e é uma das mais progressistas cidades bandeirantes, com 283 famílias e uma população de 45.000 habitantes. É, antes de mais nada, um grande centro industrial e cultural, com dezenas de colégios e estabelecimentos de ensino de primeira ordem, inclusive a Escola Normal.

No Natal, os comerciantes locais realizaram uma interessante festa, fazendo Papai Noel desembarcar no aeroporto. Cerca de 5.000 crianças aguardavam a sua chegada, quando uma notícia correu célere: — O bilhete número 36.900 da Loteria Federal, premiado com cinco milhões de cruzeiros fora vendido em São Carlos!

E os organizadores dos festejos populares natalinos foram, justamente, os proprietários do 36.900.

A BANDEIRA DO "GATO PRETO"

Papai Noel foi trazido de "Jeep" para o centro de São Carlos e, na rua General Osório, onde estão concentrados os melhores estabelecimentos, o sr. Alexandre Simões Rodrigues, que há 48 anos vende bilhetes da Loteria Federal, a passagem do cortejo fez estourar uma grande explosão e houve uma verdadeira festa de rua, com o centro um gato preto, estandarte



Os felizardos do bilhete n.º 36.900 quando assistiam a contagem do dinheiro

que quando é arvorado é sinal de sorte grande vendida no lugar. Já, então, eram conhecidos os nomes dos novos milionários, todos residentes em São Carlos, a cidade da Estrada de Ferro da Paulista. O próprio organizador do "bolo", sr. Francisco Marcondes, ao lado do seu filho, o advogado Waldemar Marcondes, fez um comício, não escondendo a sua satisfação pelo sucesso da festa. — "Há 15 anos que organizo 'vaquinhas' para a compra de bilhetes das grandes loterias e agora a sorte chegou com o Papai Noel."

O jornal "A Cidade", por exemplo, trouxe a edição vespertina, para publicar em negrito, a notícia de que a sorte grande de Natal, pela emissora local, Z.V.A.S., Desnecessário é dizer que os festejos natalinos entraram pela noite dentro, ao som de bandas de música. A todo instante subiam ao ar girândolas de foguetes e a multidão, em frente ao pavilhão "Gato Preto", comemorava o fato de que o grupo premiado com os cinco milhões de cruzeiros é o mesmo que adquire bilhetes ininterruptamente há sete anos. Apenas, dois, deixaram de participar do "bolo", sendo substituído por elementos novos, os srs. Juvenal de Oliveira Ferrinho, inspetor do Sesi, que chegou a São Carlos em junho e o advogado Waldemar Marcondes, que residindo em São Paulo, a rua Barão do Rio Branco, 270, fora passar o Natal em companhia de sua família.

OS FELIZADOS

Segundo a relação dos contemplados, pelo bilhete 36.900, Fernando Velani, comerciante, residente à rua Major José Inácio, 103; sr. Diva Murgel Kuhl, doméstica, rua São Sebastião, 67; Felipe Schiavone, comerciante, rua São Sebastião, 75; Francisco Marcondes, comerciante, avenida São Carlos, 235; Leonidas da Silva, comerciante, residente à avenida São Carlos, 248; Francisco Xavier do Amaral, comerciante, residente à rua Marechal Deodoro, 70; Laudineia Silveira, construtora, residente à avenida

de São Carlos, 254; Dr. Mario Santiago, médico, proprietário da Fazenda Criação em São Carlos; Joaquim Bueno Gonçalves, comerciante, residente à avenida São Carlos, 235; Juvenal de Oliveira Ferrinho, inspetor do Serviço Social da Indústria, morador à avenida São Carlos, 325; Demerval Marcondes, comerciante, residente à avenida São Carlos, 328; Irmoes Tarcio, comerciantes, residentes à rua Sete de Setembro, 11; Salvador Dias Costa, comerciante, residente à rua Epitácio, 137; Azenio Junqueira, comerciante, residente à avenida São Carlos, 325; Vicente Fuldinelli, comerciante, residente à rua 9 de Julho, 205; Dr. Antonio Teixeira Vianna, engenheiro, residente na Fazenda Criação, São Carlos; Dr. Waldemar Marcondes, ad-

voado, residente à rua Barão do Rio Branco, 270, em São Paulo; Vicente Aguiar, comerciante, residente à rua 15 de Novembro, 88 e atualmente o sr. Henrique Heck, comerciante, morador à rua São Carlos, 349.

PAGAMENTO IMEDIATO

O bilhete premiado com cinco milhões de cruzeiros foi vendido pela firma Antunes Abreu Ltda., à rua 15 de Novembro 35, em São Paulo, através do seu sub-gerente, sr. João Carlos.

Logo que foi conhecido o resultado da famosa extração, a Loteria Federal do Brasil tomou imediatas providências para que o pagamento fosse efetuado com a máxima presteza, o que foi feito na cidade de São Carlos pelos srs. Antonio Pedromonico e José Magalhães, sócios da referida firma.

O ato teve lugar no gabinete do gerente do Banco do Comércio e Indústria de São Paulo, o sr. Heller Gatti, e com a presença de inúmeras pessoas da sociedade de São Carlos. As autoridades, jornalistas do Rio e de São Paulo.

AUXÍLIO AOS POBRES

Terminado o pagamento da Sorte Grande de Natal, os felizardos receberam doativos para os pobres

Na noite de ontem, nas esquinas da rua Uruguaí e Barão de Mesquita, foi esfaqueado o operário Agostinho de Jesus, 32 anos, conhecido como Gouveia, 12. Com ferida penetrante no abdome, a vítima foi internada no Hospital do Pronto Socorro.

O agressor fugiu, declarando o operário não o conhecer, nem saber qual a razão que levou ao crime ou a agressão.

O CARRO TRANSPORTE CAPOTOU

Na manhã de ontem, na rua Almirante Cochrane, próximo à rua Pareto, o auto chapa 8-64-21, que transportava um carro transporte dirigido pelo motorista Demétrio da Silva, desferiu-se, ao que se sabe por uma batida na barreira de direção, mudando bruscamente de rumo. Em consequência, o carro transportou tombou, espalhando o conteúdo, incluindo-se com uma árvore.

O motorista se evadiu, ficando feridos quatro pessoas, uma das quais em estado grave: a qual foi internada no H.P.S., vítima de fratura do crânio. Entre os feridos, o sr. Francisco de Paula, 40, de rua Souza Franco, 402. Os outros feridos, de ferimentos leves, depois de cuidados se retiraram. São eles: Firmiano Antonio de Lima, residente à rua Amália Franco, 21; Juvenal Teodoro da Silva, morador à rua Andal, 392; e Manuel José da Silva, 39, residente à rua Baronesa de Uruguiana, n.º 102, todos com contusões e escoriações generalizadas.

Do fato tomou conhecimento o comissário de dia do 1.º distrito, sr. João Carlos, que foi ao local.

Com fratura do crânio foi internado no Hospital do Pronto Socorro, onde veio a falecer.

VITIMAS DOS AUTOS

Por auto não identificado, foi atropelado ontem, na avenida Pasteur, próximo à rua Bartolomeu Pereira, Pedro Miguel Ferreira, residente à rua Franklin Roosevelt, 141.

Vítima de contusões e escoriações generalizadas, suscitando-se ferida fratura do crânio, foi o sr. Ferreira internado no Hospital Miguel Couto.

VITIMAS DOS TRENS

Ao tentar atravessar a linha férrea, próximo à estação de Cuiabá, foi colido e morto pelo trem nº 14-4 e o ajudante de passageiro, de nome, o sr. João Carlos, residente em Santa Cruz. A Polícia tomou conhecimento do fato, fazendo remover o cadáver para o cemitério do Instituto Médico Legal.

Colhido por um trem da Central, foi internado em estado grave no Hospital do Pronto Socorro, vítima de ferimento na fronte e contusão cerebral, o operário Dario Pereira, 39, em Rua de Santa Cruz, n.º 102. O fato foi registrado pela Polícia do 32.º Distrito, por ter sido colido a vítima a estação de Lauro Müller.

OS DESILUÍDOS DA VIDA

Atestado da esposa, sr. Olga Carlos Alves Araújo, que se encontra na Bahia, o comendador José Carlos Soares de Araújo, residente à rua São Luís de Gonzaga, 28, tentou suicídio ingerindo veneno. Em estado de coma, foi internado no Hospital do Pronto Socorro.

— Por ter sido reprimido por seu companheiro, Maria Augusta, doméstica residente à rua Helvécio Pereira, 39, em Rua de Santa Cruz, contra a própria vida, ingerindo veneno tóxico, foi internado no Hospital Carlos Chagas.

TENTATIVA DE ASSALTO

Quando passava pela rua Praia de São Cristóvão, foi abordado por um indivíduo, o operário José

ODIA POLICIAL OS "INDIGESTOS"...

Indigesto. Bem adviada, a primeira vista, nada de mais, um termo que todos conhecem. Acordemos, porém, que não pretendemos a ele referir na sua estrita acepção. Preferimos deixar o vocábulo em preferência à busca de sua outra significação, aquela que lhe emprestou, já há muito tempo, essa fenomenal e inconfundível gíria carioca. Aquela que desceu do morro para tomar conta da cidade, porque o interesse a que desce a que se refere esteve sempre ligado a um outro vocábulo — o moleque. Eram assim como a corda e a canção. Sempre se falava em indigesto, o moleque o precedia. Mais tarde, porém, o "indigesto" foi se elatendo: não mais se referia apenas ao "bom-bom-bom" do morro. Passou também a ser empregado para designar tipos prejudiciais, os chamados "indigestos", os petulantes, os indigestos, indigestos.

E hoje, sem qualquer pretensão de novidade, voltamos a usar esse termo pelo muito de adequado que ele nos parece para designar certos tipos de indivíduos que andam por esta pobre cidade. Não resta dúvida de que se poderá usá-lo para designar indivíduos de todas as condições sociais, ocupações e profissões, com predomínio, porém, no meio da classe média. Desse modo, porém, não o utilizaremos para mais de uma profissão — a dos motoristas. É bem possível que tudo que vamos mencionar tenha sido já mencionado por nossos leitores, e que muito facilitará nossa tarefa e, estamos certos, ninguém duvidará da justiça com que estamos revivendo essa velha gíria.

Presenciamos algumas campanhas no sentido de educar o pedestre a locomover-se nas ruas da cidade. Os resultados não são foram absolutamente compensadores. Mesmo já alguma virtude, pois o novo melhor se locomove e respeita os sinais e as faixas. E isso constitui um exemplo admirável, daí, então, a nossa lembrança, fruto exclusivo do pensamento, a respeito de alguns indivíduos que, periodicamente, campanhas no sentido de educar também certos motoristas. Desejamos nos referir a esses que insistem

em andar pelo centro da rua, atravessando o trânsito; os que trafegam em marcha lenta em locais onde a velocidade mínima estabelecida é de 40 quilômetros. Aquelas que em locais de grande movimento, deslocam-se repentinamente para a direita, sem prevenir o motorista que vem atrás. Aquelas que freiam bruscamente sem fazer o sinal convencional. Aquelas que indicam que vão virar para um lado e fazem-no bruscamente para o outro. Aquelas que procuram aproveitar o sinal de atenção "até a última gota", pondo em risco a integridade de terceiros; aquelas que insistem em adotar a buzina quando muito diminuída será fechada, só porque não são os primeiros na ordem de arrancada; aquelas que aboletadas em veículos mais pesados e pesantes "ficham" os menores nos "gratunhos" das ruas, pois é, via de regra, nada que quem com as pistas e carros de corrida; aquelas que manobram em locais não permitidos para isso, estabelecendo, perturbando o trânsito dos demais veículos.

Esses indivíduos, a nosso ver, são os verdadeiros tipos "indigestos" de que trata nossa gíria. Esses indivíduos devem ser educados e não beneficiados de todos. Eles deveriam ser punidos, multados e presos se necessário, até que compreendessem que as regras de trânsito existem para serem observadas. Se esta nossa sugestão fosse levada em devida conta, o que equivale dizer, fosse posta em execução, não temos dúvida de que o trânsito da cidade seria muito mais seguro e o número de acidentes seria muito menor. O resultado da negligência do motorista do auto-indigesto, que, dispendiosamente, realizava manobras em lugar impróprio. Dessa negligência resultaram sete feridos, cinco dos quais em estado grave.

Esses motoristas, a nosso ver, são os verdadeiros tipos "indigestos". E como eles quantos andam por aí diariamente a pôr em risco a vida dos demais? A respeito de alguns indivíduos que, periodicamente, campanhas no sentido de educar também certos motoristas. Desejamos nos referir a esses que insistem

em andar pelo centro da rua, atravessando o trânsito; os que trafegam em marcha lenta em locais onde a velocidade mínima estabelecida é de 40 quilômetros. Aquelas que em locais de grande movimento, deslocam-se repentinamente para a direita, sem prevenir o motorista que vem atrás. Aquelas que freiam bruscamente sem fazer o sinal convencional. Aquelas que indicam que vão virar para um lado e fazem-no bruscamente para o outro. Aquelas que procuram aproveitar o sinal de atenção "até a última gota", pondo em risco a integridade de terceiros; aquelas que insistem em adotar a buzina quando muito diminuída será fechada, só porque não são os primeiros na ordem de arrancada; aquelas que aboletadas em veículos mais pesados e pesantes "ficham" os menores nos "gratunhos" das ruas, pois é, via de regra, nada que quem com as pistas e carros de corrida; aquelas que manobram em locais não permitidos para isso, estabelecendo, perturbando o trânsito dos demais veículos.

Esses indivíduos, a nosso ver, são os verdadeiros tipos "indigestos" de que trata nossa gíria. Esses indivíduos devem ser educados e não beneficiados de todos. Eles deveriam ser punidos, multados e presos se necessário, até que compreendessem que as regras de trânsito existem para serem observadas. Se esta nossa sugestão fosse levada em devida conta, o que equivale dizer, fosse posta em execução, não temos dúvida de que o trânsito da cidade seria muito mais seguro e o número de acidentes seria muito menor. O resultado da negligência do motorista do auto-indigesto, que, dispendiosamente, realizava manobras em lugar impróprio. Dessa negligência resultaram sete feridos, cinco dos quais em estado grave.

Esses motoristas, a nosso ver, são os verdadeiros tipos "indigestos". E como eles quantos andam por aí diariamente a pôr em risco a vida dos demais? A respeito de alguns indivíduos que, periodicamente, campanhas no sentido de educar também certos motoristas. Desejamos nos referir a esses que insistem

em andar pelo centro da rua, atravessando o trânsito; os que trafegam em marcha lenta em locais onde a velocidade mínima estabelecida é de 40 quilômetros. Aquelas que em locais de grande movimento, deslocam-se repentinamente para a direita, sem prevenir o motorista que vem atrás. Aquelas que freiam bruscamente sem fazer o sinal convencional. Aquelas que indicam que vão virar para um lado e fazem-no bruscamente para o outro. Aquelas que procuram aproveitar o sinal de atenção "até a última gota", pondo em risco a integridade de terceiros; aquelas que insistem em adotar a buzina quando muito diminuída será fechada, só porque não são os primeiros na ordem de arrancada; aquelas que aboletadas em veículos mais pesados e pesantes "ficham" os menores nos "gratunhos" das ruas, pois é, via de regra, nada que quem com as pistas e carros de corrida; aquelas que manobram em locais não permitidos para isso, estabelecendo, perturbando o trânsito dos demais veículos.

Esses indivíduos, a nosso ver, são os verdadeiros tipos "indigestos" de que trata nossa gíria. Esses indivíduos devem ser educados e não beneficiados de todos. Eles deveriam ser punidos, multados e presos se necessário, até que compreendessem que as regras de trânsito existem para serem observadas. Se esta nossa sugestão fosse levada em devida conta, o que equivale dizer, fosse posta em execução, não temos dúvida de que o trânsito da cidade seria muito mais seguro e o número de acidentes seria muito menor. O resultado da negligência do motorista do auto-indigesto, que, dispendiosamente, realizava manobras em lugar impróprio. Dessa negligência resultaram sete feridos, cinco dos quais em estado grave.

Esses motoristas, a nosso ver, são os verdadeiros tipos "indigestos". E como eles quantos andam por aí diariamente a pôr em risco a vida dos demais? A respeito de alguns indivíduos que, periodicamente, campanhas no sentido de educar também certos motoristas. Desejamos nos referir a esses que insistem

em andar pelo centro da rua, atravessando o trânsito; os que trafegam em marcha lenta em locais onde a velocidade mínima estabelecida é de 40 quilômetros. Aquelas que em locais de grande movimento, deslocam-se repentinamente para a direita, sem prevenir o motorista que vem atrás. Aquelas que freiam bruscamente sem fazer o sinal convencional. Aquelas que indicam que vão virar para um lado e fazem-no bruscamente para o outro. Aquelas que procuram aproveitar o sinal de atenção "até a última gota", pondo em risco a integridade de terceiros; aquelas que insistem em adotar a buzina quando muito diminuída será fechada, só porque não são os primeiros na ordem de arrancada; aquelas que aboletadas em veículos mais pesados e pesantes "ficham" os menores nos "gratunhos" das ruas, pois é, via de regra, nada que quem com as pistas e carros de corrida; aquelas que manobram em locais não permitidos para isso, estabelecendo, perturbando o trânsito dos demais veículos.

Esses indivíduos, a nosso ver, são os verdadeiros tipos "indigestos" de que trata nossa gíria. Esses indivíduos devem ser educados e não beneficiados de todos. Eles deveriam ser punidos, multados e presos se necessário, até que compreendessem que as regras de trânsito existem para serem observadas. Se esta nossa sugestão fosse levada em devida conta, o que equivale dizer, fosse posta em execução, não temos dúvida de que o trânsito da cidade seria muito mais seguro e o número de acidentes seria muito menor. O resultado da negligência do motorista do auto-indigesto, que, dispendiosamente, realizava manobras em lugar impróprio. Dessa negligência resultaram sete feridos, cinco dos quais em estado grave.

Esses motoristas, a nosso ver, são os verdadeiros tipos "indigestos". E como eles quantos andam por aí diariamente a pôr em risco a vida dos demais? A respeito de alguns indivíduos que, periodicamente, campanhas no sentido de educar também certos motoristas. Desejamos nos referir a esses que insistem

em andar pelo centro da rua, atravessando o trânsito; os que trafegam em marcha lenta em locais onde a velocidade mínima estabelecida é de 40 quilômetros. Aquelas que em locais de grande movimento, deslocam-se repentinamente para a direita, sem prevenir o motorista que vem atrás. Aquelas que freiam bruscamente sem fazer o sinal convencional. Aquelas que indicam que vão virar para um lado e fazem-no bruscamente para o outro. Aquelas que procuram aproveitar o sinal de atenção "até a última gota", pondo em risco a integridade de terceiros; aquelas que insistem em adotar a buzina quando muito diminuída será fechada, só porque não são os primeiros na ordem de arrancada; aquelas que aboletadas em veículos mais pesados e pesantes "ficham" os menores nos "gratunhos" das ruas, pois é, via de regra, nada que quem com as pistas e carros de corrida; aquelas que manobram em locais não permitidos para isso, estabelecendo, perturbando o trânsito dos demais veículos.

Esses indivíduos, a nosso ver, são os verdadeiros tipos "indigestos" de que trata nossa gíria. Esses indivíduos devem ser educados e não beneficiados de todos. Eles deveriam ser punidos, multados e presos se necessário, até que compreendessem que as regras de trânsito existem para serem observadas. Se esta nossa sugestão fosse levada em devida conta, o que equivale dizer, fosse posta em execução, não temos dúvida de que o trânsito da cidade seria muito mais seguro e o número de acidentes seria muito menor. O resultado da negligência do motorista do auto-indigesto, que, dispendiosamente, realizava manobras em lugar impróprio. Dessa negligência resultaram sete feridos, cinco dos quais em estado grave.

Esses motoristas, a nosso ver, são os verdadeiros tipos "indigestos". E como eles quantos andam por aí diariamente a pôr em risco a vida dos demais? A respeito de alguns indivíduos que, periodicamente, campanhas no sentido de educar também certos motoristas. Desejamos nos referir a esses que insistem

em andar pelo centro da rua, atravessando o trânsito; os que trafegam em marcha lenta em locais onde a velocidade mínima estabelecida é de 40 quilômetros. Aquelas que em locais de grande movimento, deslocam-se repentinamente para a direita, sem prevenir o motorista que vem atrás. Aquelas que freiam bruscamente sem fazer o sinal convencional. Aquelas que indicam que vão virar para um lado e fazem-no bruscamente para o outro. Aquelas que procuram aproveitar o sinal de atenção "até a última gota", pondo em risco a integridade de terceiros; aquelas que insistem em adotar a buzina quando muito diminuída será fechada, só porque não são os primeiros na ordem de arrancada; aquelas que aboletadas em veículos mais pesados e pesantes "ficham" os menores nos "gratunhos" das ruas, pois é, via de regra, nada que quem com as pistas e carros de corrida; aquelas que manobram em locais não permitidos para isso, estabelecendo, perturbando o trânsito dos demais veículos.

Esses indivíduos, a nosso ver, são os verdadeiros tipos "indigestos" de que trata nossa gíria. Esses indivíduos devem ser educados e não beneficiados de todos. Eles deveriam ser punidos, multados e presos se necessário, até que compreendessem que as regras de trânsito existem para serem observadas. Se esta nossa sugestão fosse levada em devida conta, o que equivale dizer, fosse posta em execução, não temos dúvida de que o trânsito da cidade seria muito mais seguro e o número de acidentes seria muito menor. O resultado da negligência do motorista do auto-indigesto, que, dispendiosamente, realizava manobras em lugar impróprio. Dessa negligência resultaram sete feridos, cinco dos quais em estado grave.

Esses motoristas, a nosso ver, são os verdadeiros tipos "indigestos". E como eles quantos andam por aí diariamente a pôr em risco a vida dos demais? A respeito de alguns indivíduos que, periodicamente, campanhas no sentido de educar também certos motoristas. Desejamos nos referir a esses que insistem

em andar pelo centro da rua, atravessando o trânsito; os que trafegam em marcha lenta em locais onde a velocidade mínima estabelecida é de 40 quilômetros. Aquelas que em locais de grande movimento, deslocam-se repentinamente para a direita, sem prevenir o motorista que vem atrás. Aquelas que freiam bruscamente sem fazer o sinal convencional. Aquelas que indicam que vão virar para um lado e fazem-no bruscamente para o outro. Aquelas que procuram aproveitar o sinal de atenção "até a última gota", pondo em risco a integridade de terceiros; aquelas que insistem em adotar a buzina quando muito diminuída será fechada, só porque não são os primeiros na ordem de arrancada; aquelas que aboletadas em veículos mais pesados e pesantes "ficham" os menores nos "gratunhos" das ruas, pois é, via de regra, nada que quem com as pistas e carros de corrida; aquelas que manobram em locais não permitidos para isso, estabelecendo, perturbando o trânsito dos demais veículos.

Esses indivíduos, a nosso ver, são os verdadeiros tipos "indigestos" de que trata nossa gíria. Esses indivíduos devem ser educados e não beneficiados de todos. Eles deveriam ser punidos, multados e presos se necessário, até que compreendessem que as regras de trânsito existem para serem observadas. Se esta nossa sugestão fosse levada em devida conta, o que equivale dizer, fosse posta em execução, não temos dúvida de que o trânsito da cidade seria muito mais seguro e o número de acidentes seria muito menor. O resultado da negligência do motorista do auto-indigesto, que, dispendiosamente, realizava manobras em lugar impróprio. Dessa negligência resultaram sete feridos, cinco dos quais em estado grave.

Esses motoristas, a nosso ver, são os verdadeiros tipos "indigestos". E como eles quantos andam por aí diariamente a pôr em risco a vida dos demais? A respeito de alguns indivíduos que, periodicamente, campanhas no sentido de educar também certos motoristas. Desejamos nos referir a esses que insistem

em andar pelo centro da rua, atravessando o trânsito; os que trafegam em marcha lenta em locais onde a velocidade mínima estabelecida é de 40 quilômetros. Aquelas que em locais de grande movimento, deslocam-se repentinamente para a direita, sem prevenir o motorista que vem atrás. Aquelas que freiam bruscamente sem fazer o sinal convencional. Aquelas que indicam que vão virar para um lado e fazem-no bruscamente para o outro. Aquelas que procuram aproveitar o sinal de atenção "até a última gota", pondo em risco a integridade de terceiros; aquelas que insistem em adotar a buzina quando muito diminuída será fechada, só porque não são os primeiros na ordem de arrancada; aquelas que aboletadas em veículos mais pesados e pesantes "ficham" os menores nos "gratunhos" das ruas, pois é, via de regra, nada que quem com as pistas e carros de corrida; aquelas que manobram em locais não permitidos para isso, estabelecendo, perturbando o trânsito dos demais veículos.

Esses indivíduos, a nosso ver, são os verdadeiros tipos "indigestos" de que trata nossa gíria. Esses indivíduos devem ser educados e não beneficiados de todos. Eles deveriam ser punidos, multados e presos se necessário, até que compreendessem que as regras de trânsito existem para serem observadas. Se esta nossa sugestão fosse levada em devida conta, o que equivale dizer, fosse posta em execução, não temos dúvida de que o trânsito da cidade seria muito mais seguro e o número de acidentes seria muito menor. O resultado da negligência do motorista do auto-indigesto, que, dispendiosamente, realizava manobras em lugar impróprio. Dessa negligência resultaram sete feridos, cinco dos quais em estado grave.

Esses motoristas, a nosso ver, são os verdadeiros tipos "indigestos". E como eles quantos andam por aí diariamente a pôr em risco a vida dos demais? A respeito de alguns indivíduos que, periodicamente, campanhas no sentido de educar também certos motoristas. Desejamos nos referir a esses que insistem

em andar pelo centro da rua, atravessando o trânsito; os que trafegam em marcha lenta em locais onde a velocidade mínima estabelecida é de 40 quilômetros. Aquelas que em locais de grande movimento, deslocam-se repentinamente para a direita, sem prevenir o motorista que vem atrás. Aquelas que freiam bruscamente sem fazer o sinal convencional. Aquelas que indicam que vão virar para um lado e fazem-no bruscamente para o outro. Aquelas que procuram aproveitar o sinal de atenção "até a última gota", pondo em risco a integridade de terceiros; aquelas que insistem em adotar a buzina quando muito diminuída será fechada, só porque não são os primeiros na ordem de arrancada; aquelas que aboletadas em veículos mais pesados e pesantes "ficham" os menores nos "gratunhos" das ruas, pois é, via de regra, nada que quem com as pistas e carros de corrida; aquelas que manobram em locais não permitidos para isso, estabelecendo, perturbando o trânsito dos demais veículos.

Esses indivíduos, a nosso ver, são os verdadeiros tipos "indigestos" de que trata nossa gíria. Esses indivíduos devem ser educados e não beneficiados de todos. Eles deveriam ser punidos, multados e presos se necessário, até que compreendessem que as regras de trânsito existem para serem observadas. Se esta nossa sugestão fosse levada em devida conta, o que equivale dizer, fosse posta em execução, não temos dúvida de que o trânsito da cidade seria muito mais seguro e o número de acidentes seria muito menor. O resultado da negligência do motorista do auto-indigesto, que, dispendiosamente, realizava manobras em lugar impróprio. Dessa negligência resultaram sete feridos, cinco dos quais em estado grave.

Esses motoristas, a nosso ver, são os verdadeiros tipos "indigestos". E como eles quantos andam por aí diariamente a pôr em risco a vida dos demais? A respeito de alguns indivíduos que, periodicamente, campanhas no sentido de educar também certos motoristas. Desejamos nos referir a esses que insistem

em andar pelo centro da rua, atravessando o trânsito; os que trafegam em marcha lenta em locais onde a velocidade mínima estabelecida é de 40 quilômetros. Aquelas que em locais de grande movimento, deslocam-se repentinamente para a direita, sem prevenir o motorista que vem atrás. Aquelas que freiam bruscamente sem fazer o sinal convencional. Aquelas que indicam que vão virar para um lado e fazem-no bruscamente para o outro. Aquelas que procuram aproveitar o sinal de atenção "até a última gota", pondo em risco a integridade de terceiros; aquelas que insistem em adotar a buzina quando muito diminuída será fechada, só porque não são os primeiros na ordem de arrancada; aquelas que aboletadas em veículos mais pesados e pesantes "ficham" os menores nos "gratunhos" das ruas, pois é, via de regra, nada que quem com as pistas e carros de corrida; aquelas que manobram em locais não permitidos para isso, estabelecendo, perturbando o trânsito dos demais veículos.

Esses indivíduos, a nosso ver, são os verdadeiros tipos "indigestos" de que trata nossa gíria. Esses indivíduos devem ser educados e não beneficiados de todos. Eles deveriam ser punidos, multados e presos se necessário, até que compreendessem que as regras de trânsito existem para serem observadas. Se esta nossa sugestão fosse levada em devida conta, o que equivale dizer, fosse posta em execução, não temos dúvida de que o trânsito da cidade seria muito mais seguro e o número de acidentes seria muito menor. O resultado da negligência do motorista do auto-indigesto, que, dispendiosamente, realizava manobras em lugar impróprio. Dessa negligência resultaram sete feridos, cinco dos quais em estado grave.

Esses motoristas, a nosso ver, são os verdadeiros tipos "indigestos". E como eles quantos andam por aí diariamente a pôr em risco a vida dos demais? A respeito de alguns indivíduos que, periodicamente, campanhas no sentido de educar também certos motoristas. Desejamos nos referir a esses que insistem

em andar pelo centro da rua, atravessando o trânsito; os que trafegam em marcha lenta em locais onde a velocidade mínima estabelecida é de 40 quilômetros. Aquelas que em locais de grande movimento, deslocam-se repentinamente para a direita, sem prevenir o motorista que vem atrás. Aquelas que freiam bruscamente sem fazer o sinal convencional. Aquelas que indicam que vão virar para um lado e fazem-no bruscamente para o outro. Aquelas que procuram aproveitar o sinal de atenção "até a última gota", pondo em risco a integridade de terceiros; aquelas que insistem em adotar a buzina quando muito diminuída será fechada, só porque não são os primeiros na ordem de arrancada; aquelas que aboletadas em veículos mais pesados e pesantes "ficham" os menores nos "gratunhos" das ruas, pois é, via de regra, nada que quem com as pistas e carros de corrida; aquelas que manobram em locais não permitidos para isso, estabelecendo, perturbando o trânsito dos demais veículos.

Esses indivíduos, a nosso ver, são os verdadeiros tipos "indigestos" de que trata nossa gíria. Esses indivíduos devem ser educados e não beneficiados de todos. Eles deveriam ser punidos, multados e presos se necessário, até que compreendessem que as regras de trânsito existem para serem observadas. Se esta nossa sugestão fosse levada em devida conta, o que equivale dizer, fosse posta em execução, não temos dúvida de que o trânsito da cidade seria muito mais seguro e o número de acidentes seria muito menor. O resultado da negligência do motorista do auto-indigesto, que, dispendiosamente, realizava manobras em lugar impróprio. Dessa negligência resultaram sete feridos, cinco dos quais em estado grave.

PELOS CLUBES

A última noite do ano será comemorada por todos os clubes da cidade, que oferecerão bailes a seus associados.

O Córdão da Bola Preta inaugurará sua nova sede, à rua 13 de Maio, esquina da rua Evaristo da Veiga, encerrando suas atividades do ano de 1949, iniciando as de 1950.

O Píerolo da Caverna e o Grupo dos Independentes, este inaugurando, também, a nova sede, no Edifício Dake de Matos, brindando seus componentes com bailes que deverão se prolongar até alta madrugada.

EXPOTAÇÃO DE LARANJAS

Terminou, praticamente, a safra de laranjas destinadas à exportação, no corrente ano.

Segundo estatísticas do Serviço de Economia Rural, do Ministério da Agricultura, até 30 de novembro, foram exportadas 2.033.772 caixas daquelas citrinas, sendo 1.713.133 caixas por via aérea e 320.639 pelo mar.

No ano próximo passado a exportação de citrinas pelas duas portas aéreas atingiu 2.737.522 caixas, sendo 2.418.041 exportadas pelo porto do Rio e 319.481 pelo de Santos.

Confrontando os dados estatísticos, verifica-se que houve um decréscimo de 724.160 caixas na exportação do ano corrente. Há ainda, nos frigoríficos, alguns milhares de caixas aguardando destino.

A ESTERILIDADE DECORRENTE DA IRRADIAÇÃO ATÔMICA

Na Nova York, (A. F. P.) — Os estudos atualmente realizados em Hiroshima por um grupo de cientistas norte-americanos sobre os efeitos das irradiações atômicas nos habitantes da mesma cidade, têm a sua contra-partida nos Estados Unidos nas experiências de laboratório que acabam de chegar a certas conclusões.

No transcurso do congresso anual da Associação de Sábios Norte-americanos (os especialistas informaram os seus colegas os efeitos nocivos dos raios gama sobre a evolução do gênero humano).

Os senhores W. L. Russell e Josephine Cowan, pertencentes a laboratórios de Oak Ridge, leram uma comunicação perante o citado Congresso em que afirmavam: "Segundo as experiências feitas sobre moscas, a irradiação gama altera os genes (elementos celulares que transmitem os caracteres hereditários) no caso de provocar a sua esterilidade mediante o prenatal do nascituro. Entretanto, a esterilidade não ocorre somente no homem ou na mulher não ocasiona a esterilidade."

Fala sua parte o doutor George Leakey, professor da Universidade de Utah, que realizou estudos sobre as moscas, revelou que as mutações produzidas por meio dos raios X ou dos raios gama, naquela espécie, são permanentes e hereditárias. Acreditamos, pois, que as suas observações poderão estender-se aos seres humanos, acentuando a propósito: "A acumulação nas populações de várias dessas mutações, irreversíveis, poderá ter consequências graves para a evolução da espécie."

REDUZIDO O PREÇO DA CARNE EM SÃO PAULO

São Paulo, 30 — (A.P.) — De acordo com a Portaria 30, do Comissário Central de Preços, o preço da carne em São Paulo deverá ser reduzido de 10 centavos em quilo a partir do dia 1.º de janeiro. Os preços deverão ser reduzidos de 10 centavos no varejo como no atacado.

RECONHECIDA PELA INDIA...

(Conclusão da última página)

rapções navais e gal. Hoyt B. Vandenberg, chefe do estado-maior das forças armadas.

Entretanto, os mais destacados diplomatas norte-americanos em países do Extremo Oriente, se dirigem a Hong Kong, no Sino, para celebrar, no próximo mês, uma reunião de importância decisiva, a qual será planejada a estratégia regional. Dessa

EMPREGOS DIVERSOS

ESTENO-DATILOGRAFO EM INGLÊS E PORTUGUÊS

Precisa-se de um competente para o cargo de secretário em importante fábrica (São Cristóvão) Cartas com detalhes completos inclusive pretensões para 26.208 na portaria deste jornal. Guarda-se sigilo absoluto. (26208) 55

ESTENO-DATILOGRAFO

Precisa-se com alguma prática e que conheça bem o vernáculo. Cartas de próprio punho, indicando a idade, o ordenado que deseja e mais detalhes, para a caixa 26276, deste jornal. (26276) 55

FATURISTA

Grande estabelecimento industrial desta Capital precisa de faturista competente. Trata-se de cargo que requer perfeição e rapidez em cálculos e datilografia. Exige-se muita prática e conhecimento completo de todos os serviços relacionados com faturamento. Cartas de próprio punho mencionando idade, estado civil, nacionalidade, grau de instrução, empregos anteriores, fontes de referência e ordenado pretendido. Os candidatos chamados serão submetidos a uma prova exclusivamente prática. Escrever para a caixa n. 29220 na portaria deste jornal. (29220) 55

ASSISTENTE TÉCNICO

Precisa-se de assistente técnico, competente, com 8 a 12 anos de prática de oficina para companhia representante de automóveis americanos em pleno desenvolvimento. O interessado deverá de 3 a 4 anos de experiência como superintendente. O conhecimento de inglês será altamente desejável. Resposta por carta dando telefone indicando qualificação, experiência e salário pretendido para — Assistente Técnico, Caixa Postal 654. (24436) 55

DESENHISTA

Precisa-se, para serviço de concreto armado, com grande habilitação. Cartas com referências e pretensões para a caixa n. 24483, na portaria deste jornal. (24483) 55

Departamento do pessoal

Importante empresa industrial desta Capital precisa de auxiliar para trabalhar no seu Departamento do Pessoal. Exige-se completo conhecimento de todos os serviços relacionados com o cargo em apreço. Cartas do próprio punho indicando idade, estado civil, nacionalidade, grau de instrução, empregos anteriores, fontes de referência e ordenado pretendido, para a portaria deste jornal caixa n. 29221. (29221) 55

Engenheiro para pavimentação e pedreira

Procura-se com experiência de pavimentações betuminosas e tendo dirigido pedreiras de grande produção. Informações pelo telefone 23-0939. (24579) 55

AMA-SECA

Procura-se ama-seca para cuidar de um menino de um ano, e que tenha bastante prática. Exigem-se referências. Apresentar-se, com urgência, na Praia do Flamengo 194, Ap. 302. (26235) 55

Vendedor Lubrificantes

Importante Companhia necessita elemento ativo, com prática de lubrificantes industriais. Dá-se preferência a quem entender o idioma inglês. Ofertas para Caixa Postal 3522 indicando idade e experiência anterior. (26312) 55

Auxiliar - Contabilidade

Precisa-se para firma im-exportadora, firme em cálculos e profundos conhecimentos em contabilidade, confeccionando também balanços. Dá-se preferência a quem domine o idioma alemão e/ou inglês. Favor não se apresentar, quem não preencha os requisitos. Cartas, indicando idade, nacionalidade, pretensões, referências, aplicações e últimos empregos, para n. 24681 na portaria deste jornal. (24681) 55

Vendedor-Representante

Como fabricante de produtos de alta qualidade e grande aceitação, desejamos entrar em contato imediato com elementos bem relacionados junto ao comércio de armazéns, ferragens, chás e cêra do interior, e que queiram adicionar às suas atividades mais um pequeno encargo. Boa comissão. Absoluto sigilo. Cartas para 24473 nesta redação, apresentando referências pessoais. (24473) 55

AUXILIAR DE ESCRITÓRIO

Precisa-se de uma auxiliar (moça) com prática de serviços de escritório para trabalhar em Seção de Compras. Cartas para o n. 26.294 neste jornal. (26294) 55

FATURISTA

Grande laboratório de produtos farmacêuticos necessita de um (a) com grande prática de serviço. É necessário ser bom datilógrafo. Resposta com referências e pretensões para caixa 24.564 deste jornal. (24564) 55

QUÍMICO INDUSTRIAL

Formado na Europa, especializado no preparo e fabricação de corantes e materiais para tecidos. Pode também trabalhar em qualquer indústria química ou laboratório. Fala parcialmente português e outras línguas. Respostas para administração deste jornal sob n. 29232. (29232) 55

ENGENHEIRO CIVIL

OFERECE-SE

Formado pela Escola Politécnica de S. Paulo, com grande prática em construções e concreto armado. Dá as melhores referências. Recados, por obséquio, ao telefone 25-36-21, com o sr. Paulo. (24577) 55

Auxiliar de Escritório

Precisa-se de moça com boa apresentação, para serviço de escritório, de preferência que escreva à máquina. Desnecessário ter prática, desde que tenha habilidade. Idade de 18 a 25 anos. Apresentar-se à Avenida Churchill, 100, Sala 703, sábado até 18 horas e domingo até 12 horas. Segunda-feira das 12 às 14 horas. Ordenado ótimo. (32513) 55

ESTENO-DATILOGRAFA

Precisa-se de uma em português com algum conhecimento de inglês para substituir a efetiva durante as férias em janeiro próximo. Rua Buenos Aires, 140 - 6.º - s. 608. (26058) 55

Auxiliar de Contabilidade

Firma atacadista procura moça para auxiliar de contabilidade e serviços de escritório. Respostas detalhadas para a Caixa Postal 2332 - Rio de Janeiro. (24484) 55

ESTENO - DATILOGRAFA

Importante Companhia precisa de hábil esteno-datilografa em português com bons conhecimentos de inglês, pagando bom ordenado. Favor responder para a Caixa deste jornal. (24484) 55

JORNALISTA

CAPAZ

Grande Companhia Americana necessita de profissional para imprensa, capaz, para emprego de tempo integral. Idade de 25 a 35 anos, personalidade agradável, espírito de iniciativa, sendo prático, amigável, com conhecimentos de inglês, português e francês. Cartas mencionando idade, estado civil, grau de instrução, experiência, fontes de referência e ordenado pretendido, para a caixa n. 26.163 deste jornal. (26163) 55

INFERMEIRO

INFERMEIRO europeu oferecendo-se durante a noite também massagem (dipl.). Enfermeira diplomada. Tel. 27-3070 (11-13 e 15-16). Em Petrópolis: 3224.

TERMINO

TERMINO estrangeiro, 35 anos, casado (2 crianças), trabalhador, procura emprego. Cartas para este jornal ao n. 26211, na portaria. (26211) 55

OPACABANA

OPACABANA - Para casa "preparada" de cozinha e de banho e fogão com muita prática. Rua 58, Ferreira, 152, ap. 101. (24344) 55

OPACABANA

OPACABANA - Para casa "preparada" de cozinha e de banho e fogão com muita prática. Rua 58, Ferreira, 152, ap. 101. (24344) 55

OPACABANA

OPACABANA - Para casa "preparada" de cozinha e de banho e fogão com muita prática. Rua 58, Ferreira, 152, ap. 101. (24344) 55

OPACABANA

OPACABANA - Para casa "preparada" de cozinha e de banho e fogão com muita prática. Rua 58, Ferreira, 152, ap. 101. (24344) 55

OPACABANA

OPACABANA - Para casa "preparada" de cozinha e de banho e fogão com muita prática. Rua 58, Ferreira, 152, ap. 101. (24344) 55

OPACABANA

OPACABANA - Para casa "preparada" de cozinha e de banho e fogão com muita prática. Rua 58, Ferreira, 152, ap. 101. (24344) 55

OPACABANA

OPACABANA - Para casa "preparada" de cozinha e de banho e fogão com muita prática. Rua 58, Ferreira, 152, ap. 101. (24344) 55

OPACABANA

OPACABANA - Para casa "preparada" de cozinha e de banho e fogão com muita prática. Rua 58, Ferreira, 152, ap. 101. (24344) 55

OPACABANA

OPACABANA - Para casa "preparada" de cozinha e de banho e fogão com muita prática. Rua 58, Ferreira, 152, ap. 101. (24344) 55

OPACABANA

OPACABANA - Para casa "preparada" de cozinha e de banho e fogão com muita prática. Rua 58, Ferreira, 152, ap. 101. (24344) 55

OPACABANA

OPACABANA - Para casa "preparada" de cozinha e de banho e fogão com muita prática. Rua 58, Ferreira, 152, ap. 101. (24344) 55

OPACABANA

OPACABANA - Para casa "preparada" de cozinha e de banho e fogão com muita prática. Rua 58, Ferreira, 152, ap. 101. (24344) 55

OPACABANA

OPACABANA - Para casa "preparada" de cozinha e de banho e fogão com muita prática. Rua 58, Ferreira, 152, ap. 101. (24344) 55

PRECISA-SE

PRECISA-SE empregada doméstica de rigorosa moralidade, para serviços de um casal com uma menina de 9 anos, em apartamento térreo de 3 quartos. Trabalhar de 7 a 10 horas com folga aos Domingos. Praça Serzedelo Correia n. 15-A, apto. 12. (26011) 55

PRECISA-SE empregada para cozinhar e lavar para casal, à Rua General Glicério n. 400, apto. 202. Laranjeiras. Tratar diretamente até o meio dia. FA-7A-SE BEM.

PRECISA-SE empregada para cozinhar e lavar para casal, à Rua General Glicério n. 400, apto. 202. Laranjeiras. Tratar diretamente até o meio dia. FA-7A-SE BEM.

PRECISA-SE empregada para cozinhar e lavar para casal, à Rua General Glicério n. 400, apto. 202. Laranjeiras. Tratar diretamente até o meio dia. FA-7A-SE BEM.

PRECISA-SE empregada para cozinhar e lavar para casal, à Rua General Glicério n. 400, apto. 202. Laranjeiras. Tratar diretamente até o meio dia. FA-7A-SE BEM.

PRECISA-SE empregada para cozinhar e lavar para casal, à Rua General Glicério n. 400, apto. 202. Laranjeiras. Tratar diretamente até o meio dia. FA-7A-SE BEM.

PRECISA-SE empregada para cozinhar e lavar para casal, à Rua General Glicério n. 400, apto. 202. Laranjeiras. Tratar diretamente até o meio dia. FA-7A-SE BEM.

PRECISA-SE empregada para cozinhar e lavar para casal, à Rua General Glicério n. 400, apto. 202. Laranjeiras. Tratar diretamente até o meio dia. FA-7A-SE BEM.

PRECISA-SE empregada para cozinhar e lavar para casal, à Rua General Glicério n. 400, apto. 202. Laranjeiras. Tratar diretamente até o meio dia. FA-7A-SE BEM.

PRECISA-SE empregada para cozinhar e lavar para casal, à Rua General Glicério n. 400, apto. 202. Laranjeiras. Tratar diretamente até o meio dia. FA-7A-SE BEM.

PRECISA-SE empregada para cozinhar e lavar para casal, à Rua General Glicério n. 400, apto. 202. Laranjeiras. Tratar diretamente até o meio dia. FA-7A-SE BEM.

PRECISA-SE empregada para cozinhar e lavar para casal, à Rua General Glicério n. 400, apto. 202. Laranjeiras. Tratar diretamente até o meio dia. FA-7A-SE BEM.

PRECISA-SE empregada para cozinhar e lavar para casal, à Rua General Glicério n. 400, apto. 202. Laranjeiras. Tratar diretamente até o meio dia. FA-7A-SE BEM.

PRECISA-SE empregada para cozinhar e lavar para casal, à Rua General Glicério n. 400, apto. 202. Laranjeiras. Tratar diretamente até o meio dia. FA-7A-SE BEM.

PRECISA-SE empregada para cozinhar e lavar para casal, à Rua General Glicério n. 400, apto. 202. Laranjeiras. Tratar diretamente até o meio dia. FA-7A-SE BEM.

PRECISA-SE empregada para cozinhar e lavar para casal, à Rua General Glicério n. 400, apto. 202. Laranjeiras. Tratar diretamente até o meio dia. FA-7A-SE BEM.

PRECISA-SE empregada para cozinhar e lavar para casal, à Rua General Glicério n. 400, apto. 202. Laranjeiras. Tratar diretamente até o meio dia. FA-7A-SE BEM.

PRECISA-SE empregada para cozinhar e lavar para casal, à Rua General Glicério n. 400, apto. 202. Laranjeiras. Tratar diretamente até o meio dia. FA-7A-SE BEM.

PRECISA-SE empregada para cozinhar e lavar para casal, à Rua General Glicério n. 400, apto. 202. Laranjeiras. Tratar diretamente até o meio dia. FA-7A-SE BEM.

PRECISA-SE empregada para cozinhar e lavar para casal, à Rua General Glicério n. 400, apto. 202. Laranjeiras. Tratar diretamente até o meio dia. FA-7A-SE BEM.

PRECISA-SE empregada para cozinhar e lavar para casal, à Rua General Glicério n. 400, apto. 202. Laranjeiras. Tratar diretamente até o meio dia. FA-7A-SE BEM.

PRECISA-SE empregada para cozinhar e lavar para casal, à Rua General Glicério n. 400, apto. 202. Laranjeiras. Tratar diretamente até o meio dia. FA-7A-SE BEM.

PRECISA-SE empregada para cozinhar e lavar para casal, à Rua General Glicério n. 400, apto. 202. Laranjeiras. Tratar diretamente até o meio dia. FA-7A-SE BEM.

PRECISA-SE empregada para cozinhar e lavar para casal, à Rua General Glicério n. 400, apto. 202. Laranjeiras. Tratar diretamente até o meio dia. FA-7A-SE BEM.

PRECISA-SE empregada para cozinhar e lavar para casal, à Rua General Glicério n. 400, apto. 202. Laranjeiras. Tratar diretamente até o meio dia. FA-7A-SE BEM.

PRECISA-SE empregada para cozinhar e lavar para casal, à Rua General Glicério n. 400, apto. 202. Laranjeiras. Tratar diretamente até o meio dia. FA-7A-SE BEM.

PRECISA-SE empregada para cozinhar e lavar para casal, à Rua General Glicério n. 400, apto. 202. Laranjeiras. Tratar diretamente até o meio dia. FA-7A-SE BEM.

PRECISA-SE empregada para cozinhar e lavar para casal, à Rua General Glicério n. 400, apto. 202. Laranjeiras. Tratar diretamente até o meio dia. FA-7A-SE BEM.

PRECISA-SE empregada para cozinhar e lavar para casal, à Rua General Glicério n. 400, apto. 202. Laranjeiras. Tratar diretamente até o meio dia. FA-7A-SE BEM.

PRECISA-SE empregada para cozinhar e lavar para casal, à Rua General Glicério n. 400, apto. 202. Laranjeiras. Tratar diretamente até o meio dia. FA-7A-SE BEM.

PRECISA-SE empregada para cozinhar e lavar para casal, à Rua General Glicério n. 400, apto. 202. Laranjeiras. Tratar diretamente até o meio dia. FA-7A-SE BEM.

PRECISA-SE empregada para cozinhar e lavar para casal, à Rua General Glicério n. 400, apto. 202. Laranjeiras. Tratar diretamente até o meio dia. FA-7A-SE BEM.

PRECISA-SE empregada para cozinhar e lavar para casal, à Rua General Glicério n. 400, apto. 202. Laranjeiras. Tratar diretamente até o meio dia. FA-7A-SE BEM.

PRECISA-SE empregada para cozinhar e lavar para casal, à Rua General Glicério n. 400, apto. 202. Laranjeiras. Tratar diretamente até o meio dia. FA-7A-SE BEM.

PRECISA-SE empregada para cozinhar e lavar para casal, à Rua General Glicério n. 400, apto. 202. Laranjeiras. Tratar diretamente até o meio dia. FA-7A-SE BEM.

PRECISA-SE empregada para cozinhar e lavar para casal, à Rua General Glicério n. 400, apto. 202. Laranjeiras. Tratar diretamente até o meio dia. FA-7A-SE BEM.

PRECISA-SE empregada para cozinhar e lavar para casal, à Rua General Glicério n. 400, apto. 202. Laranjeiras. Tratar diretamente até o meio dia. FA-7A-SE BEM.

PRECISA-SE empregada para cozinhar e lavar para casal, à Rua General Glicério n. 400, apto. 202. Laranjeiras. Tratar diretamente até o meio dia. FA-7A-SE BEM.

PRECISA-SE empregada para cozinhar e lavar para casal, à Rua General Glicério n. 400, apto. 202. Laranjeiras. Tratar diretamente até o meio dia. FA-7A-SE BEM.

PRECISA-SE empregada para cozinhar e lavar para casal, à Rua General Glicério n. 400, apto. 202. Laranjeiras. Tratar diretamente até o meio dia. FA-7A-SE BEM.

PRECISA-SE empregada para cozinhar e lavar para casal, à Rua General Glicério n. 400, apto. 202. Laranjeiras. Tratar diretamente até o meio dia. FA-7A-SE BEM.

PRECISA-SE empregada para cozinhar e lavar para casal, à Rua General Glicério n. 400, apto. 202. Laranjeiras. Tratar diretamente até o meio dia. FA-7A-SE BEM.

PRECISA-SE empregada para cozinhar e lavar para casal, à Rua General Glicério n. 400, apto. 202. Laranjeiras. Tratar diretamente até o meio dia. FA-7A-SE BEM.

PRECISA-SE empregada para cozinhar e lavar para casal, à Rua General Glicério n. 400, apto. 202. Laranjeiras. Tratar diretamente até o meio dia. FA-7A-SE BEM.

PRECISA-SE empregada para cozinhar e lavar para casal, à Rua General Glicério n. 400, apto. 202. Laranjeiras. Tratar diretamente até o meio dia. FA-7A-SE BEM.

PRECISA-SE empregada para cozinhar e lavar para casal, à Rua General Glicério n. 400, apto. 202. Laranjeiras. Tratar diretamente até o meio dia. FA-7A-SE BEM.

PRECISA-SE empregada para cozinhar e lavar para casal, à Rua General Glicério n. 400, apto. 202. Laranjeiras. Tratar diretamente até o meio dia. FA-7A-SE BEM.

PRECISA-SE empregada para cozinhar e lavar para casal, à Rua General Glicério n. 400, apto. 202. Laranjeiras. Tratar diretamente até o meio dia. FA-7A-SE BEM.

PRECISA-SE empregada para cozinhar e lavar para casal, à Rua General Glicério n. 400, apto. 202. Laranjeiras. Tratar diretamente até o meio dia. FA-7A-SE BEM.

PRECISA-SE empregada para cozinhar e lavar para casal, à Rua General Glicério n. 400, apto. 202. Laranjeiras. Tratar diretamente até o meio dia. FA-7A-SE BEM.

PRECISA-SE empregada para cozinhar e lavar para casal, à Rua General Glicério n. 400, apto. 202. Laranjeiras. Tratar diretamente até o meio dia. FA-7A-SE BEM.

PRECISA-SE empregada para cozinhar e lavar para casal, à Rua General Glicério n. 400, apto. 202. Laranjeiras. Tratar diretamente até o meio dia. FA-7A-SE BEM.

PRECISA-SE empregada para cozinhar e lavar para casal, à Rua General Glicério n. 400, apto. 202. Laranjeiras. Tratar diretamente até o meio dia. FA-7A-SE BEM.

Automóveis de ocasião

SUPER CARBURANTE "BONNEX"

(Produto Frances)

Economiza a gasolina e aumenta a potência

Limpa e Lubrifica o Motor

Vendas e informações

39 Rua Acará - 1.º and. - Tel. 43-7743 - Rio

CADILLAC CONVERSIVEL 47

Vende-se. - Tratar Av. Vieira Souto, 46 - Snr. ALCINDO. (26239) 64

Vende-se automóvel conversível Plymouth 1947, em ótimo estado, todo equipado, com rádio, farol lateral, faróis de neblina; tratar pelo telefone 27-9274. (24464) 64

CAMINHÕES VOLVO com basculantes suecos

PARA PRONTA ENTREGA

de 6 toneladas com 3 movimentos para os lados e para trazar VOLVO DO BRASIL S.A.

Praça Marechal Hermes, 5, Tel. 43-8885

LINCOLN 1949

Vende-se, de luxo, 4 portas, cor preta em perfeito estado, calçado de novo, pneus banda branca e rádio. Ver e tratar, das 13 às 16 horas, à rua Nascimento Silva, 126. Ipanema. (64)

DODGE KINGSWAY - 1948 (4 portas)

Em perfeito estado - pintura verde nova - pneus novos - Rádio MoPar 8 válvulas - equipamento todo de melhor categoria. Preço único de 1.194 com o porteirol - Preço único Cr\$ 95.000,00. (24672) 64

CADILLAC 1949

Vende-se. Última série de 1949, quatro portas, hidráulica, equipamento de luxo completo, capas, rodas cromadas, pneus banda branca. Lida, elegante, azul-marinho, último tipo de carro, nova da fábrica, 0 km, inteiramente equipada. Vende-se pela melhor oferta. Ver e tratar, Rua Visconde Piraia, 52. Tel. 27-6206. (26297) 64

Amortecedores SIK

MUDOU-SE DA AV. COPACABANA 1.065 PARA A GARAJE PIRAJÁ

Onde atenderá os seus pres. freqüentes com a costumeira presteza, tendo um estoque de amortecedores reconhecidos mais ampliado. Faz-se adaptações. Todo o serviço garantido por preço razoável. As garantias dadas valem também no novo endereço. RUA VISCONDE PIRAJÁ, 52. TEL. 27-6206. (26297) 64

CADILLAC - COUPEDEVILLE

ULTIMO TIPO

Vendo o mais lindo carro do Rio, CADILLAC COUPEDEVILLE novo ZERO QUILOMETROS falar 23-2528. (24645) 64

Camionete Internacional

Vende-se modelo K-1-1940 de carga para 600 Ks. Bom funcionamento. Base Cr\$ 15.000,00. Ver Garagem - 200 - Campo São Cristóvão 200. E tratar dias úteis com Sr. Rôberdo pelo telef. 28-7689. (28107) 64

Packard Clipper Super 8

165 H. P. - 1947 - Preto

Vende-se pela melhor oferta

Preço base, Cr\$ 130.000,00

Tratar com o proprietário, das 9 às 18 horas

RUA BARÃO DE ITAPAGIPE N.º 522 (24314) 64

CADILLAC 1949

Preto 4 portas - novo completamente equipado e sobressalentes para dois anos. - Ver na Garagem à Rua Silveira Campos n.º 7 - Tratar com o Sr. Costa pelo Telefone 27-7372. (26293) 64

PONTIAC - 1940

CONVERSIVEL DE LUXE

Estado de novo, rádio, pneus banda branca, sem uso. Cor bege. Vendo urgente Cr\$ 50.000,00. Telefone: 5101 - Niterói. Sr. Armando. (31182) 64

VEDETTE 49

Vende-se com rádio. Motivo viagem. Carro novo, equipamento de luxo. Ver e tratar, Rua Visconde Piraia, 52. Tel. 27-6206. (24672) 64

PLYMOUTH 1949 (00) km

Vende-se um coupé com rádio. Tratar 27-9274. (24464) 64

CHEVROLET 1949 (00) km

4 portas, carroceria tipo Cadillac, cor azul, equipamento de luxo, pneus novos e demais melhoramentos. Vendo urgente. Rua Barão de Mesquita, 10. (24704) 64

STANDARD 47

Vende-se a 1/2, por 24.000,00. Tratar pelo tel. 47-0153. (24704) 64

JAGUAR 1948

2 1/2 lhos

Vende-se um de cor verde pela melhor oferta e tratar pelo Fone 46-33

LINGERIE SOLOMÉ
Deseja aos seus distintos clientes e demais amigos
próspero e feliz Ano Novo.
8 — LARGO DO MACHADO 8/306
TEL.: 25-2447

OS MOÇOS NÃO ESMORECEM NA CAMPANHA EM PROL DA BRIGADEIRO

Uma comissão da sede central do M. N. P. pró-Eduardo Gomes participará do comício de Petrópolis — Vários comícios serão organizados em Janeiro, pelos estudantes cariocas — Aumentam as contribuições para a campanha — Os estudantes foram novamente detidos... para não "perderem o costume"

Os acadêmicos, com sabedoria, analisando o momento político, chegaram a conclusão que convém a lógica. Aham, eles, por exemplo, que há uma espantosa e expressiva monotonia por parte dos grupos inter-partidários na escolha do candidato a sucessão presidencial. E atribuem o fato não a um expediente profetológico e sim às dificuldades que se sucedem para conseguir um homem que pelos seus predicados aproxime-se do Brigadeiro Eduardo Gomes, o candidato das massas.

Os jovens estão ficando com a maturidade de homens treinados nas batalhas eleitorais, imbuídos de idéias novas, e fortalecidos pela certeza dos que estão ligados a dirigir. Uma coisa está clara, o manifesto por carta sua simpatia a causa que abraçam. Em certo trecho de sua carta assim se expressa o sr. José Pinto Laranjeira: "Estou certo de que todos os nossos patriotas que sentem conosco a necessidade de elevarmos a presidência da República, nas próximas eleições de 1950, pelo voto consciente, esta grande esperança de redenção nacional, que está encarnada na figura simples mas cheia de predicados, que é Eduardo Gomes, colaborarão também nesta campanha iniciada por nós."

Os estudantes têm recebido ainda várias outras contribuições que chegam em forma de material a ser usado nos seus trabalhos. Tudo serve: vidros de cola, tinta para pintar cartazes, cordões, cartolina, pano branco para as faixas e fitas de madeira. Os comitês do interior recebem também parte desse material. A fila é grande e os alunos não deixam de fazer chegar aos seus colegas como podem.



Nas suas movimentações de ruas os estudantes têm sempre um grande número de populares em sua volta. O flagrante fixa um dos pontos de adesão colocados na Avenida Rio Branco

O MINISTRO DA GUERRA DIRIGE-SE AO EXÉRCITO

O ministro da Guerra confirmou ontem que realmente se havia dirigido aos seus comandantes recomendando que nenhuma tropa se mantivesse de prontidão. E mais, prosseguiu chamando a atenção dos comandantes de Regiões e dos chefes das Grandes Unidades para manter a sua tropa completamente alheia à situação política, encarregando-se apenas dos trabalhos normais da guarnição para a segurança das instituições democráticas, recomendando essa, aliás, já muitas vezes reiterada pelo chefe do governo. Quanto ao documento em questão, logo que os chefes militares tomem dele conhecimento, o divulgará.

Aumentam as contribuições

Um grupo de moças está percorrendo o comércio carioca e várias instituições bancárias com o objetivo de levantar fundos para a sua campanha em prol de Eduardo Gomes. Os resultados dessas operações têm sido os mais animadores. Os alunos estão conversando com os jovens e acabam sempre por convencer. Raramente voltam de mãos vazias, todos cheios prontos a colaborar com eles.

Há dias noticiávamos a oferta de uma firma fabricante de móveis de aço, que mandou levar a sede do Movimento Nacional Popular Pro Eduardo Gomes um fichário de aço de belíssima confecção. O conteúdo do fichário, porém, não era o que se esperava. O conteúdo era uma melhor organização de suas fichas que já somam milhares.

Organizam suas próximas manifestações

O comício que deveria ser realizado hoje em Copacabana na praça Seropédica Cordeiro, em cooperação com o comitê local, foi transferido para a primeira quinzena de janeiro e oportunamente os moços efetuarão a realização de uma reunião sempre essas suas reuniões.

Na tarde de ontem deveriam comparecer à Galeria Cruzeiro, onde estabeleceriam um posto de adesões, como vêm fazendo todos os dias, devido à chuva, resolveram permanecer em sua sede entregando a diversos trabalhos que demandam certa urgência. Aproveitaram o grande número de estudantes e colaboradores presentes efetuaram uma reunião em que foram debatidos vários pontos de interesse para a campanha. Planejarão minuciosamente suas próximas manifestações públicas e estabelecerão medidas a serem tomadas a fim de assegurar o êxito das operações. Foi escolhida a comissão que deverá tomar parte no grande comício a ser realizado em Petrópolis no próximo dia 8 de janeiro. Essa reunião vem despertando o mais vivo interesse na população daquela cidade que assiste entusiasmada aos trabalhos preparatórios para a realização de uma manifestação de comitê local. Nesse comício deverão participar, além dos seus promotores, figuras de destaque na política regional, sempre a fim de despertar o maior interesse da população daquela cidade que assiste entusiasmada aos trabalhos preparatórios para a realização de uma manifestação de comitê local.

RECONHECIDA PELA ÍNDIA A CHINA COMUNISTA

Foi a primeira nação da Comunidade Britânica a tomar tal atitude

Nova Delhi, 30 (R. Branson, da U.P.). — A Índia rompeu relações com o regime nacionalista chinês e converteu-se na primeira nação da Comunidade Britânica a reconhecer o governo comunista chinês. O governo anunciou que, desde outubro, tinha em vista a decisão, agora tomada, de reconhecer o governo comunista chinês. A declaração foi feita na conferência de ministros de Relações Exteriores das nações da Comunidade Britânica, a qual se realizou em Londres, na noite de 29 de dezembro. A declaração foi feita pelo ministro das Relações Exteriores, Ernest Bevin, ao declarar que a Índia reconheceria o governo comunista chinês.

Para anunciar o reconhecimento do regime vermelho da China, o governo indiano não fez menção aos nacionalistas, porém um porta-voz oficial declarou que as relações com os nacionalistas seriam rompidas imediatamente. O porta-voz acrescentou que, até agora, não havia sido escolhida a pessoa que seria o primeiro embaixador da Índia perante os comunistas chineses, cujo regime foi previamente reconhecido pelo grupo de nações soviéticas e pela maioria da Comunidade Britânica.

estava enviando o porta-aviões de 27.000 toneladas "Boxer" e dois destróieres a águas do Extremo Oriente para apoiar a política nacional dos Estados Unidos na região do Pacífico Ocidental. A Marinha não mencionou Formosa, mas os observadores afirmam que o ataque comunista à ilha "causaria sérios danos à defesa da ilha".

ARMAS PARA A FRANÇA

Paris, 30 (F.P.). — Reina satisfação nos círculos autorizados desta capital sobre as negociações em Washington, tendo em vista a conclusão de um pacto bi-lateral inter-americano concernente à entrega de armas militares para a França. A assinatura do pacto deve realizar-se dentro de pouco tempo. As primeiras entregas de armas americanas à França compreenderão as seguintes categorias: 1) material blindado, 2) material de artilharia, 3) material de infantaria, 4) material de cavalaria, 5) material de engenharia, 6) material de comunicação, 7) material de transporte, 8) material de manutenção, 9) material de saúde, 10) material de recreio.

ENCOMENDA DO GOVERNO CHINÊS

Dusseldorf, 30 (F.P.). — A direção das usinas "Vergeltung Stahlwerke" confirmou hoje à France Press que será executada importante encomenda de material bélico chinês para a entrega de 100.000 toneladas de trilhos de estrada de ferro, pois as autoridades norte-americanas retiraram o veto a essa encomenda há três semanas.

VISITARA O JAPÃO

Washington, 30 (Dayton Moore, da U.P.). — O departamento de Defesa anunciou que o estado-maior conjunto dos E.E. UU. visitará a ilha de Okinawa, em fevereiro, para inspecionar as defesas do Pacífico e obter informações sobre a situação na China, do gal. Douglas MacArthur.

DESVANECE-SE A VISÃO UTOPICA DOS COMUNISTAS

De Lenin e seus sucessores, ainda mantinha viva uma promessa involuntária com o advento do socialismo, a promessa de uma sociedade perfeita, com todos os seus métodos de força, cessaria de existir. A teoria obedecia a uma fórmula muito simples: a sociedade capitalista, por definição, consiste de classes antagônicas porque, dentro dela, uma classe, a minoria de capitalistas, existe pela exploração da maioria.

ENCOMENDA DO GOVERNO CHINÊS

Dusseldorf, 30 (F.P.). — A direção das usinas "Vergeltung Stahlwerke" confirmou hoje à France Press que será executada importante encomenda de material bélico chinês para a entrega de 100.000 toneladas de trilhos de estrada de ferro, pois as autoridades norte-americanas retiraram o veto a essa encomenda há três semanas.

VISITARA O JAPÃO

Washington, 30 (Dayton Moore, da U.P.). — O departamento de Defesa anunciou que o estado-maior conjunto dos E.E. UU. visitará a ilha de Okinawa, em fevereiro, para inspecionar as defesas do Pacífico e obter informações sobre a situação na China, do gal. Douglas MacArthur.

DESVANECE-SE A VISÃO UTOPICA DOS COMUNISTAS

De Lenin e seus sucessores, ainda mantinha viva uma promessa involuntária com o advento do socialismo, a promessa de uma sociedade perfeita, com todos os seus métodos de força, cessaria de existir. A teoria obedecia a uma fórmula muito simples: a sociedade capitalista, por definição, consiste de classes antagônicas porque, dentro dela, uma classe, a minoria de capitalistas, existe pela exploração da maioria.

ENCOMENDA DO GOVERNO CHINÊS

Dusseldorf, 30 (F.P.). — A direção das usinas "Vergeltung Stahlwerke" confirmou hoje à France Press que será executada importante encomenda de material bélico chinês para a entrega de 100.000 toneladas de trilhos de estrada de ferro, pois as autoridades norte-americanas retiraram o veto a essa encomenda há três semanas.

VISITARA O JAPÃO

Washington, 30 (Dayton Moore, da U.P.). — O departamento de Defesa anunciou que o estado-maior conjunto dos E.E. UU. visitará a ilha de Okinawa, em fevereiro, para inspecionar as defesas do Pacífico e obter informações sobre a situação na China, do gal. Douglas MacArthur.

DESVANECE-SE A VISÃO UTOPICA DOS COMUNISTAS

De Lenin e seus sucessores, ainda mantinha viva uma promessa involuntária com o advento do socialismo, a promessa de uma sociedade perfeita, com todos os seus métodos de força, cessaria de existir. A teoria obedecia a uma fórmula muito simples: a sociedade capitalista, por definição, consiste de classes antagônicas porque, dentro dela, uma classe, a minoria de capitalistas, existe pela exploração da maioria.

ENCOMENDA DO GOVERNO CHINÊS

Dusseldorf, 30 (F.P.). — A direção das usinas "Vergeltung Stahlwerke" confirmou hoje à France Press que será executada importante encomenda de material bélico chinês para a entrega de 100.000 toneladas de trilhos de estrada de ferro, pois as autoridades norte-americanas retiraram o veto a essa encomenda há três semanas.

VISITARA O JAPÃO

Washington, 30 (Dayton Moore, da U.P.). — O departamento de Defesa anunciou que o estado-maior conjunto dos E.E. UU. visitará a ilha de Okinawa, em fevereiro, para inspecionar as defesas do Pacífico e obter informações sobre a situação na China, do gal. Douglas MacArthur.

DESVANECE-SE A VISÃO UTOPICA DOS COMUNISTAS

De Lenin e seus sucessores, ainda mantinha viva uma promessa involuntária com o advento do socialismo, a promessa de uma sociedade perfeita, com todos os seus métodos de força, cessaria de existir. A teoria obedecia a uma fórmula muito simples: a sociedade capitalista, por definição, consiste de classes antagônicas porque, dentro dela, uma classe, a minoria de capitalistas, existe pela exploração da maioria.

ENCOMENDA DO GOVERNO CHINÊS

Dusseldorf, 30 (F.P.). — A direção das usinas "Vergeltung Stahlwerke" confirmou hoje à France Press que será executada importante encomenda de material bélico chinês para a entrega de 100.000 toneladas de trilhos de estrada de ferro, pois as autoridades norte-americanas retiraram o veto a essa encomenda há três semanas.

VISITARA O JAPÃO

Washington, 30 (Dayton Moore, da U.P.). — O departamento de Defesa anunciou que o estado-maior conjunto dos E.E. UU. visitará a ilha de Okinawa, em fevereiro, para inspecionar as defesas do Pacífico e obter informações sobre a situação na China, do gal. Douglas MacArthur.

DESVANECE-SE A VISÃO UTOPICA DOS COMUNISTAS

De Lenin e seus sucessores, ainda mantinha viva uma promessa involuntária com o advento do socialismo, a promessa de uma sociedade perfeita, com todos os seus métodos de força, cessaria de existir. A teoria obedecia a uma fórmula muito simples: a sociedade capitalista, por definição, consiste de classes antagônicas porque, dentro dela, uma classe, a minoria de capitalistas, existe pela exploração da maioria.

ENCOMENDA DO GOVERNO CHINÊS

Dusseldorf, 30 (F.P.). — A direção das usinas "Vergeltung Stahlwerke" confirmou hoje à France Press que será executada importante encomenda de material bélico chinês para a entrega de 100.000 toneladas de trilhos de estrada de ferro, pois as autoridades norte-americanas retiraram o veto a essa encomenda há três semanas.

VISITARA O JAPÃO

Washington, 30 (Dayton Moore, da U.P.). — O departamento de Defesa anunciou que o estado-maior conjunto dos E.E. UU. visitará a ilha de Okinawa, em fevereiro, para inspecionar as defesas do Pacífico e obter informações sobre a situação na China, do gal. Douglas MacArthur.

DESVANECE-SE A VISÃO UTOPICA DOS COMUNISTAS

De Lenin e seus sucessores, ainda mantinha viva uma promessa involuntária com o advento do socialismo, a promessa de uma sociedade perfeita, com todos os seus métodos de força, cessaria de existir. A teoria obedecia a uma fórmula muito simples: a sociedade capitalista, por definição, consiste de classes antagônicas porque, dentro dela, uma classe, a minoria de capitalistas, existe pela exploração da maioria.

ENCOMENDA DO GOVERNO CHINÊS

Dusseldorf, 30 (F.P.). — A direção das usinas "Vergeltung Stahlwerke" confirmou hoje à France Press que será executada importante encomenda de material bélico chinês para a entrega de 100.000 toneladas de trilhos de estrada de ferro, pois as autoridades norte-americanas retiraram o veto a essa encomenda há três semanas.

VISITARA O JAPÃO

Washington, 30 (Dayton Moore, da U.P.). — O departamento de Defesa anunciou que o estado-maior conjunto dos E.E. UU. visitará a ilha de Okinawa, em fevereiro, para inspecionar as defesas do Pacífico e obter informações sobre a situação na China, do gal. Douglas MacArthur.

DESVANECE-SE A VISÃO UTOPICA DOS COMUNISTAS

De Lenin e seus sucessores, ainda mantinha viva uma promessa involuntária com o advento do socialismo, a promessa de uma sociedade perfeita, com todos os seus métodos de força, cessaria de existir. A teoria obedecia a uma fórmula muito simples: a sociedade capitalista, por definição, consiste de classes antagônicas porque, dentro dela, uma classe, a minoria de capitalistas, existe pela exploração da maioria.

ENCOMENDA DO GOVERNO CHINÊS

Dusseldorf, 30 (F.P.). — A direção das usinas "Vergeltung Stahlwerke" confirmou hoje à France Press que será executada importante encomenda de material bélico chinês para a entrega de 100.000 toneladas de trilhos de estrada de ferro, pois as autoridades norte-americanas retiraram o veto a essa encomenda há três semanas.

VISITARA O JAPÃO

Washington, 30 (Dayton Moore, da U.P.). — O departamento de Defesa anunciou que o estado-maior conjunto dos E.E. UU. visitará a ilha de Okinawa, em fevereiro, para inspecionar as defesas do Pacífico e obter informações sobre a situação na China, do gal. Douglas MacArthur.

DESVANECE-SE A VISÃO UTOPICA DOS COMUNISTAS

De Lenin e seus sucessores, ainda mantinha viva uma promessa involuntária com o advento do socialismo, a promessa de uma sociedade perfeita, com todos os seus métodos de força, cessaria de existir. A teoria obedecia a uma fórmula muito simples: a sociedade capitalista, por definição, consiste de classes antagônicas porque, dentro dela, uma classe, a minoria de capitalistas, existe pela exploração da maioria.

ENCOMENDA DO GOVERNO CHINÊS

Dusseldorf, 30 (F.P.). — A direção das usinas "Vergeltung Stahlwerke" confirmou hoje à France Press que será executada importante encomenda de material bélico chinês para a entrega de 100.000 toneladas de trilhos de estrada de ferro, pois as autoridades norte-americanas retiraram o veto a essa encomenda há três semanas.

VISITARA O JAPÃO

Washington, 30 (Dayton Moore, da U.P.). — O departamento de Defesa anunciou que o estado-maior conjunto dos E.E. UU. visitará a ilha de Okinawa, em fevereiro, para inspecionar as defesas do Pacífico e obter informações sobre a situação na China, do gal. Douglas MacArthur.

DESVANECE-SE A VISÃO UTOPICA DOS COMUNISTAS

De Lenin e seus sucessores, ainda mantinha viva uma promessa involuntária com o advento do socialismo, a promessa de uma sociedade perfeita, com todos os seus métodos de força, cessaria de existir. A teoria obedecia a uma fórmula muito simples: a sociedade capitalista, por definição, consiste de classes antagônicas porque, dentro dela, uma classe, a minoria de capitalistas, existe pela exploração da maioria.

ENCOMENDA DO GOVERNO CHINÊS

Dusseldorf, 30 (F.P.). — A direção das usinas "Vergeltung Stahlwerke" confirmou hoje à France Press que será executada importante encomenda de material bélico chinês para a entrega de 100.000 toneladas de trilhos de estrada de ferro, pois as autoridades norte-americanas retiraram o veto a essa encomenda há três semanas.

VISITARA O JAPÃO

Washington, 30 (Dayton Moore, da U.P.). — O departamento de Defesa anunciou que o estado-maior conjunto dos E.E. UU. visitará a ilha de Okinawa, em fevereiro, para inspecionar as defesas do Pacífico e obter informações sobre a situação na China, do gal. Douglas MacArthur.

DESVANECE-SE A VISÃO UTOPICA DOS COMUNISTAS

De Lenin e seus sucessores, ainda mantinha viva uma promessa involuntária com o advento do socialismo, a promessa de uma sociedade perfeita, com todos os seus métodos de força, cessaria de existir. A teoria obedecia a uma fórmula muito simples: a sociedade capitalista, por definição, consiste de classes antagônicas porque, dentro dela, uma classe, a minoria de capitalistas, existe pela exploração da maioria.

ENCOMENDA DO GOVERNO CHINÊS

Dusseldorf, 30 (F.P.). — A direção das usinas "Vergeltung Stahlwerke" confirmou hoje à France Press que será executada importante encomenda de material bélico chinês para a entrega de 100.000 toneladas de trilhos de estrada de ferro, pois as autoridades norte-americanas retiraram o veto a essa encomenda há três semanas.

VISITARA O JAPÃO

Washington, 30 (Dayton Moore, da U.P.). — O departamento de Defesa anunciou que o estado-maior conjunto dos E.E. UU. visitará a ilha de Okinawa, em fevereiro, para inspecionar as defesas do Pacífico e obter informações sobre a situação na China, do gal. Douglas MacArthur.

DESVANECE-SE A VISÃO UTOPICA DOS COMUNISTAS

De Lenin e seus sucessores, ainda mantinha viva uma promessa involuntária com o advento do socialismo, a promessa de uma sociedade perfeita, com todos os seus métodos de força, cessaria de existir. A teoria obedecia a uma fórmula muito simples: a sociedade capitalista, por definição, consiste de classes antagônicas porque, dentro dela, uma classe, a minoria de capitalistas, existe pela exploração da maioria.

ENCOMENDA DO GOVERNO CHINÊS

Dusseldorf, 30 (F.P.). — A direção das usinas "Vergeltung Stahlwerke" confirmou hoje à France Press que será executada importante encomenda de material bélico chinês para a entrega de 100.000 toneladas de trilhos de estrada de ferro, pois as autoridades norte-americanas retiraram o veto a essa encomenda há três semanas.

VISITARA O JAPÃO

Washington, 30 (Dayton Moore, da U.P.). — O departamento de Defesa anunciou que o estado-maior conjunto dos E.E. UU. visitará a ilha de Okinawa, em fevereiro, para inspecionar as defesas do Pacífico e obter informações sobre a situação na China, do gal. Douglas MacArthur.

DESVANECE-SE A VISÃO UTOPICA DOS COMUNISTAS

De Lenin e seus sucessores, ainda mantinha viva uma promessa involuntária com o advento do socialismo, a promessa de uma sociedade perfeita, com todos os seus métodos de força, cessaria de existir. A teoria obedecia a uma fórmula muito simples: a sociedade capitalista, por definição, consiste de classes antagônicas porque, dentro dela, uma classe, a minoria de capitalistas, existe pela exploração da maioria.

ENCOMENDA DO GOVERNO CHINÊS

Dusseldorf, 30 (F.P.). — A direção das usinas "Vergeltung Stahlwerke" confirmou hoje à France Press que será executada importante encomenda de material bélico chinês para a entrega de 100.000 toneladas de trilhos de estrada de ferro, pois as autoridades norte-americanas retiraram o veto a essa encomenda há três semanas.

VISITARA O JAPÃO

Washington, 30 (Dayton Moore, da U.P.). — O departamento de Defesa anunciou que o estado-maior conjunto dos E.E. UU. visitará a ilha de Okinawa, em fevereiro, para inspecionar as defesas do Pacífico e obter informações sobre a situação na China, do gal. Douglas MacArthur.

DESVANECE-SE A VISÃO UTOPICA DOS COMUNISTAS

De Lenin e seus sucessores, ainda mantinha viva uma promessa involuntária com o advento do socialismo, a promessa de uma sociedade perfeita, com todos os seus métodos de força, cessaria de existir. A teoria obedecia a uma fórmula muito simples: a sociedade capitalista, por definição, consiste de classes antagônicas porque, dentro dela, uma classe, a minoria de capitalistas, existe pela exploração da maioria.